



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа 1FK7062-2AC71-1QA0

№ заказа клиента :
 № заказа Siemens :
 № предложения :
 Примечание :

№ позиции :
 Ком. № :
 Проект :

Данные проектирования

Номинальное число оборотов (100 К)	2000 об/мин
Количество полюсов	8
Номинальный крутящий момент (100 К)	7,0 Нм
Номинальный ток	2,6 А
Пусковой крутящий момент (60 К)	7,10 Нм
Пусковой крутящий момент (100 К)	8,50 Нм
Ток в обмотке неподвижного ротора (60 К)	2,45 А
Ток в обмотке неподвижного ротора (100 К)	3,00 А
Момент инерции	11,200 кгсм ²
Коэффициент полезного действия	90,0 %

Физические постоянные

Постоянная крутящего момента	2,83 Nm/A
Постоянная напряж. при 20° С	180,5 В/1000*мин ⁻¹
Сопротивление обмотки при 20° С	3,59 Ω
Индуктивность вращающегося поля	45,5 мГн
Электрическая постоянная времени	12,70 мс
Механическая постоянная времени	1,51 мс
Тепловая постоянная времени	35 мин
Крутильная жесткость вала	37000 Нм/рад
Масса нетто двигателя	9,1 кг

Механические данные

Тип двигателя	Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Тип мотора	Compact
Высота оси вращения	63
Охлаждение	Самоохлаждение
Допуск радиального биения	0,040 мм
Допуск соосности	0,10 мм
Допуск вращения без торцевого биения	0,10 мм
Уровень параметра колебаний	ступень А
Размер штепсельного разъема	1
Степень защиты	IP64
Типоразмер согласно коду I	IM B5 (IM V1, IM V3)
Контроля температуры	Датчик температуры Pt1000
Расположение электрических подключений	Штекер для сигналов и мощности, поворотный
Специальная окраска корпуса	Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)
Стопорный тормоз	без стояночного тормоза
Конец вала	Шпонка
Система датчика	Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа

1FK7062-2AC71-1QA0

Оптимальная рабочая точка

Оптимальная частота вращения 2000 об/мин

Оптимальная мощность 1,5 кВт

Предельные параметры

Макс. допуст. частота вращения (мех.) 7200 об/мин

Макс. допуст. частота вращения (преобр.) 3200 об/мин

Макс. крутящий момент 26,0 Нм

Максимальный ток 10,9 А

Рекомендованный модуль двигателя

Номинальный ток преобразователя 3 А

Максимальный ток преобразователя 9 А

Макс. крутящий момент 22,90 Нм